



RWS INFORMATIE - ONGECLASSIFICEERD

Integraal Veiligheid Plan (IVP-O)

Project: Vernieuwing sluiscomplex Grevelingensluis



Coördinator Ontwerpfase OG
Coördinator Ontwerpfase ON
Coördinator Uitvoeringsfase

Frank Leeman
NTB
NTB

Datum 28 maart 2024

Status Concept

Versie 0.3

! Dit document incl. bijlagen zal in samenwerking met de 2-fasen partner definitief gemaakt worden

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *RWS Zee en Delta | Vernieuwing sluiscomplex Grevelingensluis*

Technisch manager *Frank Leeman*

Telefoon *06-11128285*

Opgesteld door *Martijn Visch PIV RWS Zee en Delta B Sluizen*

Versie *0.3*

Status *Concept*

Acceptatie

Uitgegeven door:		Handtekening:	Datum:
Opsteller:	<i>Martijn Visch</i>		
Projectadviseur IV:			
Toetsing	<i>Ben Hermans</i>		
V&G coördinator ZD:			
Vrijgave	<i>Frank Leeman</i>		
Technisch manager:			
Vaststelling	<i>Peter van Dijk</i>		
Project Manager:			

Versiebeheer

Versiebeheer

Versie	Datum	Reden van uitgifte/wijzigingen
0.1	15-3-2024	Concept
0.2	22-03-2024	Versie tbv quick review TM – PM - VGC
0.3	28-03-2024	Versie tbv aanbestedingsdocumentatie
0.4		Versie met input ON

Inhoud

	Inleiding—5
1.1	Beleidsverklaring DG—7
—7	
1.2	Ambitie en doelen—7
1.3	Gedragsregels voor projectmedewerkers RWS—9
1.4	Relevante veiligheidsdomeinen—9
2	Het project—10
2.1	Reikwijdte en grenzen project—10
2.1.1	Huidige situatie:—10
2.1.2	Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)—13
2.2	Betrokken partijen—13
2.2.1	Opdrachtgever—13
2.2.2	Opdrachtnemer(s) Vermeld hier de gegevens van de (hoofd)contractant—13
2.2.3	Overige partijen—13
2.3	Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase—14
2.3.1	Coördinator Ontwerpfase—14
2.3.2	V&G-Coördinator Opdrachtgever—14
2.3.3	Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer—14
2.3.4	Taken en verantwoordelijkheden opdrachtgever—15
2.4	Planning van de werkzaamheden—16
3	Risico's Ontwerpfase—17
3.1	Arbeidsveiligheid—17
3.2	Verkeersveiligheid—18
3.3	Nautische veiligheid—19
3.4	WATERVEILIGHEID—19
3.5	Elektrische veiligheid—19
3.6	Constructieve veiligheid—20
3.7	Sociale veiligheid—20
3.8	Brandveiligheid—20
3.9	Integrale beveiliging—20
3.10	Machineveiligheid—21
3.11	Overig/Algemeen—21
4	Hulpverlening—22
5	Wijze van toezicht—23
5.1	Onderbreken en stilleggen werk—23
6	Voorlichting en instructie—25
6.1	Voorlichting en instructie—25
6.2	Voorlichting en instructie RWS—25
6.3	Voorlichting instructie algemeen—25
7	Meldingen veiligheid—27
7.1	Meldingen door ON—27
7.2	Meldingen door OG—27

7.3 Algemeen—28

8 Verantwoording van BTO keuzen—29

Bijlage A Opdrachtgevers RI&E—30

Bijlage B Meldschema incidenten—31

Inleiding

Dit IVP is de invulling van het wettelijk vereiste V&G plan ontwerp voor arbeidsveiligheid, uitgebreid met de overige specifieke veiligheidsdomeinen voor Rijkswaterstaat. Als Opdrachtgever heeft Rijkswaterstaat de verantwoordelijkheid om tijdens de ontwerpfase dit IVP:

- op te (laten) stellen en;
- actueel te houden gedurende de ontwerpfase en;
- onderdeel te laten zijn van het contractdossier en;
- tijdig over te dragen aan de opdrachtnemer zodat de informatie uit dit IVP gebruikt kan worden als basis voor het V&G plan uitvoering.

Het IVP heeft de status van informatief document voor de aannemer.

! Omdat er sprake is van een 2-fasen contract zal dit IVP en de bijlagen verder uitgewerkt worden in fase 1 met de 2-fasen partner. Eind fase 1 zullen de documenten definitief gemaakt worden.

Het opstellen van de V&G documentatie in relatie tot de 2-fasen aanpak is als volgt weergegeven:

1. Contractvoorbereidingsfase, in deze fase wordt het contract opgesteld voor de ontwerpfase met de ON. Hierbij wordt een concept van het IVP-O, de RI&E-O en het IVD opgesteld door RWS.
2. Ontwerpfase, na gunning van de 2-fasen overeenkomst wordt tezamen met de ON het IVP-O, de RI&E-O en het IVD verder gespecificeerd en aangepast. Het RWS format zal hierbij behouden blijven.
In de ontwerpfase is er sprake van een Coördinator Ontwerp van RWS en een Coördinator Ontwerp bij de ON deze zullen de taken van Coördinator Ontwerp in samenspraak vervullen. De eindverantwoordelijkheid van de ontwerpstukken veiligheid en gemaakte BTO keuzes liggen bij RWS.
3. Uitvoeringsfase, in deze fase zal de ON het werk uitvoeren. Hiervoor dient de ON een IVP-U (V&G plan-U), RI&E-U en onderliggende documenten op te stellen. Tevens dient de ON invulling te geven aan de rol van Coördinator Uitvoering. De uitvoeringsplannen dienen goedgekeurd te worden door RWS voor de werkzaamheden starten.

Minimaal 6 weken voor de start van de fysieke werkzaamheden dient er een objectbezoek uitgevoerd worden tussen afgevaardigden van ON en OG. Tijdens dit bezoek dient beoordeeld te worden of de veiligheidsrisico's tijdens de uitvoeringsfase voldoende zijn opgenomen en beheerst in het V&G plan uitvoering, RI&E uitvoering.

Toetsing door RWS is noodzakelijk voor de volgende documenten van de opdrachtnemer:

- IVP (V&G plan) uitvoering (incl. verantwoording BTO keuzes)
- RI&E uitvoering
- Specifieke plannen zoals:
 - Duikplannen
 - Hijsplannen
 - Reddingsplannen (calamiteitenplannen)
 - TRA's
 - Werkplannen

De te nemen beheersmaatregelen worden door de Opdrachtnemer bepaald op basis van dit IVP, de RI&E ontwerpfase, verstrekte RWS voorschriften, de in het risicodossier vastgelegde risico's en overige veiligheidsrisico's die bij de gekozen uitvoeringswijze beheerst moeten worden.

In de realisatiefase zal toetsing plaatsvinden op de door opdrachtnemer gekozen veiligheidsaanpak en bijbehorende beheersmaatregelen. De systematiek hiervoor (SCB of anders) zal in de ontwerpfase met de ON bepaald worden.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS veiligheidsambitie evenals de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwlocatie, de naam van de V&G coördinator Ontwerpfase en van de V&G coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de risico's uit de ontwerpfase en verwijzing naar de RI&E;
- Hoofdstuk 4: de verwachtingen en bijzonderheden t.a.v. hulpverlening;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven;
- Hoofdstuk 7; de wijze waarop meldingen i.r.t. tot veiligheid vormgegeven worden;
- Hoofdstuk 8: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzen die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt evenals de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen;
- Bijlage A: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de objectrisico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's);
- Bijlage B: het specifieke meldschema bij incidenten

1.1 Beleidsverklaring DG

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoog water. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscuurladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar nul doden en nul ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

Januari 2021



Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen (intern en extern);
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen;
- De omgeving.

Met als streven: nul ongevallen, nul doden, nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam ZD B sluizen voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

1.2.1. Nul doden en nul gewonden

Doelstelling: Op onze projecten vinden nul ongevallen met doden of gewonden plaats, niet onder Rijkswaterstaat personeel, niet onder het personeel van opdrachtnemers die aan het werk zijn op onze projecten en niet onder derden.

Aan deze ambitie geven we invulling door middel van de volgende speerpunten:

1. Voor projecten in de voorbereiding stellen we een coördinator Ontwerp aan die verantwoordelijk is voor de borging van veiligheid in de ontwerpfase. Binnen het team is dat de Technisch Manager (TM).

Om de veiligheid in voldoende mate te kunnen borgen wordt de TM ondersteund door een Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV) en een V&G coördinator Zee & Delta.

2. In een 2-fasen aanpak zal de Coördinator Ontwerp OG samenwerken met de coördinator Ontwerp ON. De eindverantwoordelijkheid ligt bij de Coördinator Ontwerp OG.
3. We stellen een project specifiek RI&E, IVP en IVD op, waarin we ten minste de specifieke gevaren van het ontwerp, de uit te vragen werkzaamheden, de gelijktijdige werkzaamheden en de doorgaande exploitatie verwerken. We betrekken bij het opstellen waar mogelijk onze adviseurs en de opdrachtnemer, de documentenoverdracht vindt plaats in een project start up.
4. We beoordelen per af te sluiten contract (specifieke werkzaamheden) of de eisen die in de standaard contractteksten staan veiligheid voldoende borgen en vullen de eisen indien nodig aan.
5. We toetsen plannen van de ON op veiligheid voordat de werkzaamheden starten. De resultaten van de toetsing worden vastgelegd in het review formulier.
6. We houden toezicht op basis van de door ON ingediende plannen. Bij elk project houden we gezamenlijk een safetywalk met de opdrachtnemer. Daarnaast worden er onaangekondigd veiligheidscontrole rondes gehouden. Als er aanleiding toe is wordt er een systeemgerichte contractbeheersing (SCB) toets op veiligheid uitgevoerd. Waarnemingen worden vastgelegd op een waarnemingenformulier en via de CM naar de ON gecommuniceerd.
7. Wij hebben zicht op de veiligheidsinspanningen van ON op onze projecten: we bespreken bij elk overleg de veiligheid op het project met de ON en hebben zicht op door ON geconstateerde gevaarlijke situaties en bijna ongevallen.
8. We geven follow up aan waarnemingen, audits en evaluaties en leggen de afspraken vast in verslagen. Indien nodig escaleren we met waarschuwingen, stilleggingen en het opleggen van tekortkomingen.

1.2.2. Proactieve veiligheidscultuur

Doelstelling: Alle medewerkers in het team ZD B-sluizen gaan proactief om met het aspect veiligheid. We scoren proactief in de veiligheidscultuurmeting.

Aan deze ambitie geven we invulling door middel van de volgende speerpunten:

1. We bespreken veiligheid actief in alle overleggen en maandelijks met onze adviseurs. Wat er besproken is op het gebied van veiligheid leggen we concreet vast in de verslagen.
2. We sturen actief op de borging van veiligheid in alle werkzaamheden.
3. We hebben inzicht in de veiligheidscultuur en veiligheidsprestaties van ons team. We voeren minimaal jaarlijks een veiligheidscultuurmeting uit. Vanuit de uitkomsten van de metingen wordt een verbeterplan opgesteld of bijgesteld.
4. Al onze medewerkers hebben de basiscursus integrale veiligheid gevolgd. Alle medewerkers die regelmatig op de projecten komen zijn VCA Vol gecertificeerd. Waar nodig organiseren we aanvullende team specifieke veiligheidsinstructies.
5. We organiseren themasessies veiligheid gericht op onderwerpen relevant voor team ZD B-sluizen.
6. We maken veiligheid zichtbaar en communiceren actief in nieuwsbrieven, posters en andere digitale en offline communicatiemiddelen. We delen de resultaten van safetywalks, veiligheidsrondgangen en informatie over veiligheidsprestaties met iedereen in het team.
7. We zorgen er voor dat er geen drempels zijn voor het bespreken en melden van gevaarlijke situaties en incidenten. De werkwijze melden bij 0800-8002 is duidelijk voor alle medewerkers. De Projectadviseur Integrale Veiligheid is bereikbaar en aanspreekbaar.

8. We initiëren veiligheidscontrolerondes en safetywalks, nemen daar deel aan en nodigen adviseurs uit om mee te gaan.

1.3 Gedragsregels voor projectmedewerkers RWS

Voor dit project gelden de volgende gedragsregels:

1. Ik heb een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.4 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Waterveiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☐ Externe veiligheid | ☒ Integrale beveiliging |
| ☒ Elektrische veiligheid | ☒ Machine veiligheid |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

2.1.1 *Huidige situatie:*

Rijkswaterstaat renoveert en vervangt de komende jaren een flink aantal bruggen, sluizen en wegen in de provincie Zeeland. Daarmee zorgen we ervoor dat (vaar)weggebruikers ook in de toekomst vlot en veilig op hun bestemming aankomen. Het is de grootste onderhoudsopgave uit onze geschiedenis. Tijdens iedere renovatie of vervanging maken we onze wegen, bruggen en sluizen meteen toekomstbestendig. De infrastructuur wordt aangepast aan de klimaatsveranderingen en we bouwen bruggen en sluizen energieneutraal en duurzaam.

Sluiscomplex Grevelingensluis

Het sluiscomplex Grevelingensluis is gelegen in de Brouwersdam. Het sluiscomplex Grevelingensluis vormt een nautische verbinding tussen de Oosterschelde en het Grevelingenmeer.

De sluis wordt gekruist door de provinciale weg, N59 waarin zich een ophaalbrug bevindt. Over het verlengde sluishoofd aan de Oosterscheldezijde is een rolbrug aanwezig welke dient als bypass wanneer de ophaalbrug geopend is. Tevens wordt deze brug gebruikt voor de parallelweg. De rolbrug (Den Ysere Ryve) is in 2005 bijgebouwd. Daarnaast ligt aan de Grevelingenzijde nog een kleine rolbrug voor fiets/voetverkeer.

De sluis maakt onderdeel uit van een primaire waterkering en heeft daarom een waterkerende functie.

Het sluiscomplex Grevelingensluis bestaat uit de volgende deelobjecten:

1. De schutsluis;
2. Den Ysere Ryve (Oosterscheldezijde);
3. De Grevelingenbrug (N59);
4. De fiets/voetbrug (Grevelingenzijdezijde).

Scope

Dit IVP is van toepassing op het vernieuwingsproject Sluiscomplex Grevelingensluis in opdracht van RWS ZD B sluizen. De verwachte werkzaamheden in de fysieke uitvoeringsfase zijn:

Sluiscomplex

- Uitvoeren verduurzamingsmaatregelen
- Vervangen kabelgoten, verwijderen niet-gebruikte bekabeling
- Actualiseren reservedelenvoorraad
- Uitvoeren aanpassingen benodigd voor conformiteit met Machinerichtlijn
- Verwijderen van aanwezig asbest

Schutsluis

- Wisselen en conserveren van alle sluisdeuren
- Reviseren bovendraaipunt en halsbeugel van alle sluisdeuren
- Vervangen taatskommen en -kappen
- Vervangen/aanbrengen looppaden en schopranden op alle sluisdeuren
- Conserveren staalwerk
- Conserveren toegangsluiken diverse kelders

- Vervangen drenkelingenladders
- Vervangen peilschalen, stopstrepen
- Aanbrengen slijtlaag op betonnen kolkranden en sluishoofden
- Aanbrengen leuning op kolkwand bij sluishoofden
- Uitvoeren van diverse reparaties aan betonconstructies
- Repareren verzakkingen nabij dilatatie kolknoten
- Vervangen houten wrijfstijlen langs drenkelingenladders
- Aanbrengen conservering op deksels draaipunten deurbewegingscilinders
- Conserveren cardanophangingen draaipunten deurbewegingscilinders
- Reviseren hydraulische cilinders deurschuiven
- Vervangen niveaumeetinstallatie
- Vervangen sensoren en actuatoren van aandrijvingen t.b.v. realiseren veiligheidsfuncties

Grevelingenbrug (in N59)

- Bijwerken conservering onderdelen brug
- Vervangen leuning
- Vervangen voegovergangen
- Vervangen deklaag asfalt
- Herbestraten/vervangen loopvlakken en traanplaten voetpaden
- Overlagen conservering spiltrap
- Vervangen toegangsdeuren brugkelders
- Bouwkundig onderhoud
- Aanbrengen kooiladders hameistijlen
- Inspecteren en eventueel vervangen bruglagers (boven en onderdraaipunten)
- Herontwerp luik heugelstang
- Vervangen of reviseren elektromechanische overbrenging
- Vervangen elektromotor hoofdaandrijving
- Vervangen sensoren en actuatoren van aandrijvingen t.b.v. realiseren veiligheidsfuncties

Rolbrug Den Ysere Ryve (in bypass)

- Klein onderhoud conservering gehele brug
- Aanbrengen voetpad op steenslagverharding
- Vervangen frequentieregelaars
- Vervangen elektromotoren hydrauliekunit
- Vervangen kabelrups
- Vervangen sensoren en actuatoren van aandrijvingen t.b.v. realiseren veiligheidsfuncties

Fiets- en voetgangersbrug

- Conserveren gehele brug
- Vervangen leuning
- Vervangen hekwerk
- Vervangen grendel incl. elektromotor
- Vervangen sensoren en actuatoren van aandrijvingen t.b.v. realiseren veiligheidsfuncties

Deurenbergplaats

- Vervangen/conserveren ladders, leuning, looproosters
- Vervangen wrijfstijlen aan damwand
- Vervangen/conserveren opleggingen reservedeuren

Wegstelsysteem

- Vervangen afsluitboominstallatie
- Vervangen landverkeersseininstallatie
- Aanpassen bebording, wegmarkering
- Vervangen verkeersregelinstallatie bypass inclusief afsluitbomen en signaalgevers

Vaarwegsysteem

- Reviseren/vervangen afmeervoorzieningen en geleidewerken beroepsvaart en dienstensteiger
- Vervangen scheepvaartseininstallatie en havenlichten
- Aanpassen bebording

Energievoorziening

- Vervangen gehele laagspanningsinstallatie, excl. noodstroomaggregaat
- Aanpassen en herkeuren brandstoftank noodstroomaggregaat
- Vervangen 230/400 VAC no-breakinstallatie
- Renoveren aardings-, vereffenings-, bliksembeveiligingsinstallatie

Communicatiesysteem

- Vervangen communicatiesystemen (omroep, praatpaal, uitluister, intercom, marifoon, telefoon)
- Realiseren audilogging en afvoeren bestaande systemen
- Realiseren back-up marifoonvoorziening

Informatiesysteem

- Vervangen CCTV-systeem primair proces, incl. camera's en cameramasten
- Realiseren videologging en afvoeren bestaande systemen
- Vervangen meteosysteem (wind, temperatuur)
- Installeren RWS-IA-bouwblok Object Data Services
- Configureren lokaal oproepsysteem

Bediening- en besturingssysteem

- Vervangen gehele bedienings- en besturingssysteem, excl. noodstroomaggregaat
- Integratie met nieuwe (geleverde) Bedienplaats primair proces
- Integratie met bediening op afstand vanuit Nautische Centrale Neeltje Jans (ir. J.W. Topshuis)
- Realiseren nieuwe Bedienplaatsen onderhoud en lokale onderhouds- en noodbediening

Transmissiesystemen

- Renoveren of vervangen transmissie besturing-veld (veldbus), bediening-besturing (LAN)
- Aansluiten op RWS-WAN

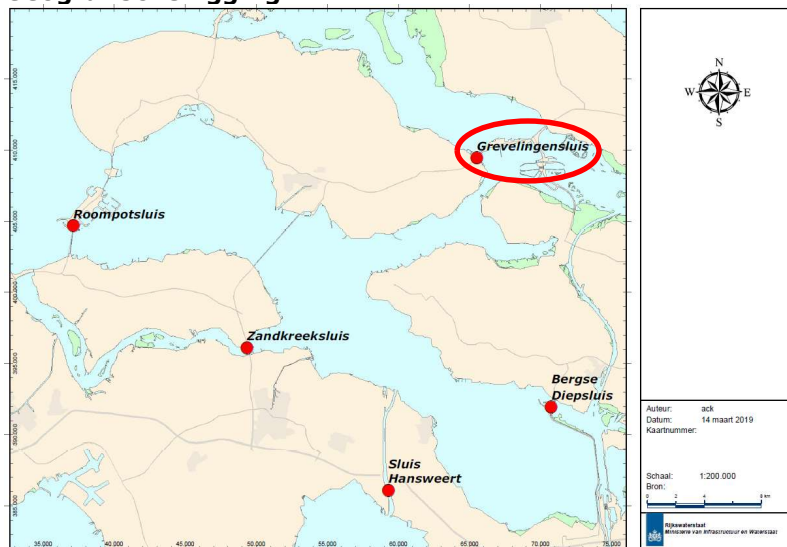
Huisvesting en utiliteiten

- Vervangen van toegangsdeuren, ladders en leuningen
- Frezen, overlagen en herbestraten wegen en terrein
- Verwijderen fietsberging
- Vervangen kasten brandblussers op terrein
- Conserveren zitbanken terrein
- Vervangen brandmeld- en ontruimingsinstallatie
- Vervangen en/of verduurzamen klimaatinstallaties
- Renoveren vluchtweginstallatie (markeringen, verlichting)
- Herstellen brandcompartimentering
- Vervangen bewakings- en beveiligingsinstallatie, incl. bouwkundige aanpassingen aan gebouwen, terrein, technische ruimtes, hekwerken, incl. camerasysteem, incl. realiseren lokale Bedienplek bewaking
- Renoveren verlichtingsinstallatie gebouwen, sluiskolk, bruggen en terrein

! Bij afwijkingen in de genoemde scope is het contract geldend.

2.1.2 Locatie van het bouwwerk (fysieke grenzen)

Geografische ligging



Sluiscomplex Grevelingsluis, 4311 ND Bruinisse

2.2 Betrokken partijen

2.2.1 Opdrachtgever

Organisatie	Rijkswaterstaat Zee en Delta
Naam	Eric Smulders
Bezoekadres	Poelendaelesingel 18
Postcode en Plaats	4335 JA Middelburg
Telefoonnummer	088 797 4600
Emailadres	eric.smulders@rws.nl

2.2.2 Opdrachtnemer(s)

Vermeld hier de gegevens van de (hoofd)contractant

Organisatie	NTB
-------------	-----

Naam
Bezoekadres
Postcode en Plaats
Telefoonnummer
Emailadres

2.2.3 Overige partijen

-

2.3 Coördinator Ontwerpfase, V&G-coördinator en Coördinator Uitvoeringsfase

2.3.1 Coördinator Ontwerpfase

N.B. De wettelijke Ontwerpfase loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator Ontwerp OG

Organisatie *Rijkswaterstaat*
 Naam *Frank Leeman*
 Bezoekadres *Poelendaelesingel 18*
 Postcode en Plaats *4335 JA Middelburg*
 Telefoonnummer *06-11128285*
 Emailadres *frank.leeman@rws.nl*
 V&G ondersteuning door *M. Visch (PIV) / B. Hermans (V&G-coördinator Zeeland)*

Coördinator Ontwerp ON

Organisatie *NTB*
 Naam *-*
 Bezoekadres *-*
 Postcode en Plaats *-*
 Telefoonnummer *-*
 Emailadres *-*
 V&G ondersteuning door *-*

2.3.2 V&G-Coördinator Opdrachtgever

V&G-Coördinator Opdrachtgever

Organisatie *Rijkswaterstaat*
 Naam *Ben Hermans*
 Bezoekadres *Poelendaelesingel 18*
 Postcode en Plaats *4335 JA Middelburg*
 Telefoonnummer *06-27416460*
 Emailadres *ben.hermans@rws.nl*

2.3.3 Coördinator Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase begint als “de schop in de grond gaat”.

Coördinator Uitvoeringsfase

Organisatie *NTB*
 Naam *-*
 Bezoekadres *-*
 Postcode en Plaats *-*
 Telefoonnummer *-*
 Emailadres *-*
 V&G ondersteuning door *-*

2.3.4 Taken en verantwoordelijkheden opdrachtgever

De taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden m.b.t integrale veiligheid per IPM rolhouder zijn als volgt:

- Projectmanager (PM)
 - Is eindverantwoordelijk voor veiligheid binnen de projectscope.
- Technisch Manager (TM)
 - Is operationeel verantwoordelijk voor borging van integrale veiligheid.
 - Coördineert als coördinator ontwerpfase:
 - Dat (ontwerp/uitvoering)keuzes ook een veiligheidscomponent hebben;
 - Dat deze afwegingen expliciet worden gemaakt, worden vastgelegd en terug vindbaar zijn via het IVD (vervuld de functie van V&G dossier, voor Arbeidsveiligheid).
- Manager Projectbeheersing (MPB)
 - Beoordeelt het veiligheidsmanagement binnen zijn project op werking, prestaties en resultaten, vanuit het perspectief van Managementinformatie, en dus ten dienste van de verantwoordelijkheid van de rolhouders dienaangaande.
- Omgevingsmanager (OM)
 - Inventariseert klanteisen betreffende veiligheid;
 - Overlegt met de veiligheidsregio;
 - Minimaliseert veiligheidsrisico's voor de omgeving (verkeer, omwonenden);
 - Communiceert en stemt af met omgeving.
- Contractmanager (CM)
 - Ziet toe op handhaving van de contracteisen i.h.b. eisen m.b.t. veiligheid;
 - Ziet toe op uitvoering van het V&G-beleid door opdrachtnemer en dat deze in lijn is met wet- en regelgeving;
 - Ziet toe op het melden en afhandelen van incidenten door opdrachtnemer;
 - Bespreekt veiligheid periodiek met opdrachtnemer (knelpunten, opgetreden incidenten, auditresultaten).

Advies veiligheid:

- Projectadviseur Integrale Veiligheid (PIV)
 - Heeft aanjaagfunctie richting RWS-projectteam;
 - Adviseert gevraagd en ongevraagd over alle veiligheidsdomeinen binnen het project;
 - Stelt Integraal Veiligheidsplan op en houdt deze actueel;
 - Bewaakt de uitvoering van de acties uit het Integrale Veiligheidsplan.

- V&G-coördinator (RWS):

De V&G coördinator heeft de verantwoordelijkheid om te monitoren of het proces van coördineren ingevuld wordt en te toetsen of de veiligheid inhoudelijk geborgd is in de documenten.

- Invulling van de V&G regie in de gehele keten, incl. beheersing van de raakvlakken (paraplufunctie);
- Borging dat V&G duidelijk in diverse documenten wordt beschreven;
- Integrale risico's 'in de keten' beschikbaar (laten) maken;
- Bewustzijn integrale risico's 'in de keten' verhogen;
- Horizontaal en verticaal bevorderen lerend effect in de organisatie;
- Sparringspartner voor V&G in de gehele keten;
- Monitoren V&G processen in de ontwerp- en uitvoeringsfase;
- Aantoonbaarheid oppakken 'Eigenaarschap' door RWS.

2.4 Planning van de werkzaamheden

Beoogde datum aanvang werkzaamheden op bouwlocatie/in areaal	ntb
Beoogde datum einde werkzaamheden	ntb

3 Risico's Ontwerpfase

In dit hoofdstuk zijn de relevante veiligheidsthema's binnen het project beschreven, gebaseerd op het RWS veiligheidsbeleid. De opdrachtnemer is contractueel verplicht om een V&G plan uitvoering op te stellen waarin de veiligheidsthema's zijn uitgewerkt. Per veiligheidsdomein worden de belangrijkste risico's uit de ontwerpfase weergegeven. In de RI&E (bijlage A) staan de risico's beschreven met een advies hoe de risico's beheerst zouden kunnen worden. Bij het bepalen van de beheersmaatregelen dient minimaal een gelijkwaardig veiligheidsniveau gehanteerd te worden.

3.1 Arbeidsveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's bij de uitvoering van werkzaamheden door medewerkers van Rijkswaterstaat en door diegenen die voor RWS werken.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

* Ontwerpfase:

- valgevaar water, o.a.:
 - o tijdens werken nabij water <4m
 - o tijdens werken op een schuin talud nabij water
 - o tijdens werken op steigers
 - o tijdens werken op schepen
- slip/struikelgevaar, o.a.:
 - o tijdens inspecties/rondgang op het object
- werken in besloten ruimten, o.a.:
 - tijdens betreden van de ruimten
- gevaren vanuit doorgaande exploitatie, o.a.:
 - doorgaand gebruik van de (vaar)weg
 - in bedrijf zijnde object (bijv. brug, sluis, bedienmechanieken)

* Realisatiefase (niet uitputtend):

- gevaren vanuit raakvlakken, o.a.:
 - werken boven, onder, naast elkaar
 - versperren doorgaande wegen/vluchtwegen
 - slip/struikelgevaar
 - ruimtegebrek
 - buitenwerkstellen
- gevaren vanuit doorgaande exploitatie tijdens bepaalde fasen, o.a.:
 - doorgaand gebruik van de (vaar)weg
 - in bedrijf zijnde object (bijv. brug, sluis, bedienmechanieken)
- gevaren vanuit testen van machines en installaties, o.a.:
 - diverse functionele en veiligheids testen
- blootstelling aan gevaarlijke stoffen, o.a.:
 - tijdens werkzaamheden aan geconserveerde delen, zware metalen, chroom 6, PAK's
 - bij het openen van installaties, asbest, oliën
 - bij het vernieuwen van asfalt, PAK's
 - bij het werken in diverse putten, mangat sluisdeur
- biologische Agentia, o.a.
 - aanwezige vogelpoep
 - dode vogels

- fysieke gevaren, o.a.:
 - beknellen/verdrukking bij werkzaamheden aan/nabij bewegende delen sluis, brug
 - beknellen/verdrukking bij werkzaamheden aan voegovergangen
 - beknellen/verdrukking/vastgezogen worden tijdens duikwerkzaamheden
 - beknelling/verdrukking tussen/onder de last bij hijswerkzaamheden
- fysische gevaren, o.a.:
 - gehoor, bij werkzaamheden die lawaai veroorzaken in het bijzonder in gesloten ruimten en werken onder de brug/in de brugkelder
 - koude, bij werkzaamheden in de kou/regen
 - warmte, bij werkzaamheden in hitte
- val/struikelgevaar, o.a.:
 - alle werkzaamheden op hoogte denk aan werkzaamheden op de reservesluisdeur, dak bedieningsgebouw, steigerbouw, nabij de sluiscolk, bij het conserveren van de val etc.
 - tijdens werken nabij water <4m
 - tijdens werken op een schuin talud nabij water
 - bij werkzaamheden nabij open luiken
 - werken vanaf schepen/pontons
 - werkzaamheden bij weinig licht
 - verplaatsen op het object (ongelijke ondergrond)
 - diverse werkzaamheden waarbij materialen, snoeren etc. op de grond liggen
- werken in besloten ruimten, o.a.:
 - in diverse kelders/putten
 - in taatskuipen
 - zie overzicht besloten ruimten
- verdrinking, o.a.:
 - tijdens duikwerkzaamheden
 - na een val in het water
 - in taatskuipen (lekkage)
- oogbeschadiging, o.a.:
 - tijdens las- en/of slijpwerkzaamheden
 - tijdens werken met chemicaliën
 - tijdens werken met vloeistoffen onder druk
- raken van kabels/leidingen, o.a.:
 - tijdens graafwerkzaamheden/trekken van kabels
- aantreffen Niet Gesprongen Explosieven (NGE's), o.a.:
 - tijdens civiele werkzaamheden in of nabij de bodem

3.2 Verkeersveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de weg.

Voor verkeersveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

* Ontwerpfase:

- aanrijding door verkeer, o.a.:
 - tijdens inspecties op/nabij fietspaden en wegen
 - tijdens oversteken van de bypass
 - bij onbekendheid hoe op de locatie te komen

* Realisatiefase (niet uitputtend):

- aanrijding door verkeer, o.a.:

- tijdens werkzaamheden op/nabij fietspaden en wegen
- door verkeer dat tijdens verkeersdeelname kijkt naar de werkzaamheden
- door verkeer tijdens stremming/ regelen verkeersstromen
- door oversteken van de weg
- door niet standaard situaties zoals geopende ophaalbrug zonder ingeschakelde bypass
- bij onbekendheid hoe op de locatie te komen

3.3 Nautische veiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor verkeersdeelnemers op de vaarweg en op zee.

Voor Nautische veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

* Realisatiefase (niet uitputtend):

- aanvaren van duikers, werkschepen o.a.:
 - tijdens duikwerkzaamheden
 - tijdens werkzaamheden met een schip/ ponton
- aanvaren van een object o.a.:
 - tijdens stremming bij onvoldoende seinen/borden

3.4 Waterveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van overstromen, ongewenste doorstroming van water, wateroverlast en waterschaarste.

Voor waterveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

* Realisatiefase (niet uitputtend):

- Waterkerende functie werkt niet/onvoldoende o.a.:
 - tijdens graaf-, opbreek-, constructie- en renovatiewerkzaamheden in relatie tot waterkerende functie
 - werkzaamheden aan de deuren, schuiven, bewegingswerk

3.5 Elektrische veiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van elektrische installaties en gereedschappen.

Voor elektrische veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

* Ontwerpfase:

- Electrocutiegevaar, o.a.:
 - tijdens inspecties van elektrische installaties

* Realisatiefase (niet uitputtend):

- Elektrocutiegevaar, o.a.:
 - tijdens het werken aan elektrische installaties
 - tijdens het verrichten van metingen in niet aanrakingsveilige schakelkasten
 - indien werkzaamheden niet spanningsloos worden uitgevoerd (Lototo)

3.6 Constructieve veiligheid

Het wegnemen van en (proactief) beschermen tegen risico's van bezwijken van een constructie.

Voor constructieve veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Bezwijken van constructies, o.a.:
 - tijdens hijswerkzaamheden
 - tijdens zwaar transport
 - tijdens het werken aan constructies (onbedoeld wegnemen van een ondersteuning)
 - geen/verkeerde sterkteberekening

3.7 Sociale veiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's voor medewerkers van RWS en gebruikers van onze voorzieningen tegen gevaar dat veroorzaakt wordt door of dreigt van de kant van menselijk handelen in de openbare ruimte.

Voor sociale veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Onveilig gevoel rondom bouwplaats door ontbreken verlichting, omleidingsroutes buiten het gezichtsveld omgeving.
- Agressie en geweld (zoals bedreigingen, fysiek geweld, onveiligheidsgevoelens) door verkeers-/vaarweggebruikers.

3.8 Brandveiligheid

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van brand.

Voor Brandveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Brand als gevolg van, o.a.:
 - heetwerkzaamheden
 - elektrische overbelasting
 - beschadigde gereedschappen
 - Werken met (licht) ontvlambare (vloeistof)stoffen

3.9 Integrale beveiliging

Het wegnemen van en/of preventief beheersen van risico's van menselijk gedrag (bewust en onbewust, bedoeld en onbedoeld, gewild en ongewild) die de staat, aard en functionaliteit van het areaal van Rijkswaterstaat kunnen aantasten.

Voor Integrale beveiliging geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Ontwerpfase**

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Onvoldoende integrale beveiliging, o.a.:
 - toegang onbevoegde personen tot het object
 - toegang passanten tot het object

3.10 Machineveiligheid

Onder Machineveiligheid wordt verstaan de veiligheid voor (vaarweg-, weg- en algemene) gebruikers en onderhouds- en bedienend personeel van machines. Onder een machine wordt verstaan "een samenstel, voorzien van een aandrijfsysteem, van onderling verbonden onderdelen of componenten waarvan ten minste één kan bewegen en die samengevoegd zijn voor een bepaalde toepassing " .

Voor Machineveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Ontwerpfase (niet uitputtend):**

- Blootstelling draaiende/bewegende machinedelen door o.a.:
 - inspecties aan/nabij een niet veiliggestelde installatie
 - testen van installaties

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Blootstelling draaiende/bewegende machinedelen door o.a.:
 - werken aan een niet veiliggestelde installatie
 - testen van installaties

3.11 Overig/Algemeen

Onder overig /algemeen worden de risico's geplaatst die niet impliciet zijn toe te wijzen aan een cluster van integrale veiligheid.

Voor overige/algemene risico's geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

1. Beschikbaarheid weg voor de hulpdiensten, o.a.:
 - tijdens werkzaamheden aan de weg, val etc.
2. Vervuiling van oppervlaktewater en/of grond
 - Bij werkzaamheden aan hydraulische installaties
 - Conserveren

4 Hulpverlening

Hulpverlening is geen apart veiligheidsdomein (maakt deel uit van verschillende domeinen) maar vanwege het belang opgenomen in dit hoofdstuk. Onder hulpverlening wordt verstaan het bieden van hulp aan slachtoffers als gevolg van een incident, waarbij (naast de medische zorg aan het slachtoffer) ook gelet moet worden op de veiligheid van het slachtoffer en de hulpverleners waarmee de veiligheid en gezondheid van personen is gemoeid. Hierbij spelen aspecten als de plaats van het incident (omgeving), de bereikbaarheid van de plaats van het incident, de beschikbaarheid van hulpverleningsmiddelen en de organisatie van hulpverlening een rol.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico) voor:

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Vertraging directe redding door slechte bereikbaarheid slachtoffer, o.a.:
 - tijdens werken in besloten ruimte
 - tijdens duikwerkzaamheden
 - tijdens werkzaamheden op hoogte
- Bereikbaarheid hulpdiensten, o.a.:
 - onbekendheid bereikbaarheid locatie
 - toegang tot het object
- Onvoldoende opvolging calamiteiten, o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - onvoldoende reddingsmiddelen
- Onvoldoende afstemming/bekendheid huisartsen(post), o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - ontbreken projectalarmkaart/noodplattegrond
- Brand, reddings-, EHBO middelen onvoldoende beschikbaar, o.a.:
 - onvoldoende middelen passend bij de werkzaamheden
- Onvoldoende communicatiemogelijkheden tijdens een incident
 - ontbreken communicatiemiddelen
 - geen of slechte bereikbaarheid (invloed van beton/staalconstructies)

ON dient een specifiek calamiteitenplan op te stellen waarin te vinden is hoe de calamiteitenorganisatie georganiseerd is, welke middelen/mensen er ingezet kunnen worden, afstemming met hulpdiensten, hulpverlening bij maatgevende scenario's etc.

ON dient een oefening op het object uit te voeren op basis van een maatgevend scenario. Deze oefening dient voor start van de stremming/ uitvoering fysieke werkzaamheden gehouden te worden.

5 Wijze van toezicht

Toezicht is het verzamelen van de informatie over de vraag of voldaan wordt aan de afgesproken/ gestelde eisen, het vormen van een oordeel daarover en het eventueel naar aanleiding daarvan interveniëren (complimenteren, waarderen, corrigeren en sanctioneren).

Arbowet

In de Arbowet is opgenomen dat de opdrachtgever toezichthoudende taken heeft ten opzichte van de opdrachtnemers. In de rol van toezichthouder OG gelden voor het houden van toezicht de volgende taken:

1. Hiërarchisch (sturend) toezicht op de eigen werknemers. Coördinerend op samenwerkende aannemers/partijen.
2. Bij direct dreigend gevaar: het werk stilleggen, de medewerkers en leidinggevende van de ON aanspreken.
3. Bij minder gevaar: de medewerkers en leidinggevende van de ON aanspreken en deze de situatie laten corrigeren.

Beleid RWS

- Er wordt toezicht gehouden op de door ON ingediende plannen (toetsen acceptatie documenten). Het toetsen van de plannen wordt schriftelijk vastgelegd.
- Er worden Safety Walks gehouden samen met de opdrachtnemer.
- Er worden onaangekondigde veiligheidsrondes gehouden.
- De frequentie van de veiligheidsrondes wordt opgevoerd als blijkt dat de risico's (kwalificatie) hier aanleiding toe geven.
- Als er aanleiding toe is worden er SCB toetsen op veiligheid uitgevoerd.
- De resultaten van de Safety walks en veiligheidscontrole rondes worden vastgelegd in een waarnemingenstaat.
- Maandelijks oplevering van incidentmeldingen en voortgangsrapportages veiligheid door de opdrachtnemer.
- Van afwijkende waarnemingen wordt een schriftelijke afwijkmelding gemaakt aan de desbetreffende CM die deze communiceert naar de ON.

Opdrachtnemer

- De ON is verantwoordelijk voor het houden van toezicht op de borging van de veiligheid tijdens de realisatiefase. De organisatie van dit toezicht dient vastgelegd te worden in het V&G plan uitvoering.

5.1 Onderbreken en stilleggen werk

Bij toezicht hoort ook de mogelijkheid tot het onderbreken en stilleggen van werkzaamheden.

Binnen RWS is één van de gedragsregels veiligheid:
'ik stop elke klus die niet veilig voelt'

Zowel van ON als OG wordt verwacht dat werkzaamheden gestopt worden indien de veiligheid van mens en milieu in gevaar is of kan komen.

Bij alle werkzaamheden die gestopt worden dient direct de uitvoerder in kennis gesteld te worden. Werkzaamheden mogen pas voortgezet worden nadat de benodigde beheersmaatregelen zijn genomen om veilig te kunnen werken.

Indien werkzaamheden door een medewerker van RWS gestopt zijn dient tevens direct de contractmanager en PIV-er in kennis gesteld te worden.

Noot: In verband met de wettelijke zorgplicht van RWS als opdrachtgever voor veiligheid kunnen door RWS aanvullende maatregelen genomen worden indien de opdrachtnemer haar verantwoordelijkheid op het gebied van veiligheid onvoldoende invult.

6 Voorlichting en instructie

6.1 Voorlichting en instructie

RWS beleidsregels

1. Vóór aanvang van de werkzaamheden/bezoek op de objecten moet u zich zes weken voor aanvang, aanmelden bij:
Coördinerend opdrachtnemer district Noord.
Hiervoor is een specifiek aanmeldingsformulier beschikbaar.
Indien een stremming nodig is geldt een langere aanvraagperiode.
2. De veiligheidsintroductie Rijkswaterstaat (VIR) is verplicht.
3. Het bezit van een geldige GPI (Generieke Poortinstructie) is verplicht.
4. Het bezit van VCA basis voor uitvoerenden, VCA vol voor leidinggevend is verplicht.

Zonder deze instructies/voorlichtingen mag u niet aan het werk op de objecten.

6.2 Voorlichting en instructie RWS

Bovenop de bovenstaande beleidsregels die voor alle partijen van toepassing zijn gelden voor RWS projectmedewerkers de volgende additionele regels:

1. Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat hebben de basiscursus Integrale Veiligheid gevolgd.
2. Alle projectmedewerkers van Rijkswaterstaat die regelmatig op de bouwplaats komen zijn VCA-VOL gecertificeerd.

6.3 Voorlichting instructie algemeen

Zowel OG als ON dienen zorg te dragen voor het naleven van artikel 8, arbeidsomstandighedenwet. Afhankelijk van de voortgang in het bouwproces, worden in het veiligheids- en gezondheidsplan van Opdrachtnemer ten minste vermeld en opgenomen conform Arbobesluit 2,28G. de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift te beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten van de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;
- Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook

als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

7 Meldingen veiligheid

7.1 Meldingen door ON

Binnen het project dienen veiligheidsincidenten te worden gemeld door ON bij de contractgemachtigde van OG.

Veiligheidsincidenten worden geregistreerd om inzicht te krijgen in trends, afwijkingen in het systeem en maatregelen te nemen voor de toekomst.

De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

Melden incidenten door opdrachtnemer naar Opdrachtgever

Incident	Melden naar OG	Meldingsvorm
Ongeval, zwaar letsel	Direct	Telefonisch
Ongeval, licht letsel	Direct	E-mail
Bijna-ongeval	Binnen 12 uur	E-mail
Situatie met agressie en/of geweld	Direct Binnen 12 uur	E-mail Telefonisch
Gevaarlijke situatie	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke handeling	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke situaties met actie OG vereist	Direct	Kantooruren: PIV en COK Buiten kantooruren: bewaking Topshuis

In bijlage B is het uitgebreide meldschema bij incidenten opgenomen.

Melden bij de Nederlandse Arbeidsinspectie

De ON dient een melding 'voorgenomen totstandkoming bouwwerk' zoals bedoeld in artikel 2.27. Arbobesluit uit te voeren. Een afschrift van de melding dient ter kennis gebracht te worden van de Opdrachtgever en zichtbaar op de bouwplaats aangebracht te worden. Indien met betrekking tot de in de melding opgenomen gegevens een verandering optreedt, dient de melding overeenkomstig gewijzigd te worden.

De ON dient tevens overige meldingen zoals asbestverwijdering en bepaalde duikwerkzaamheden uit te voeren.

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname en/of blijvend letsel (ook in later stadium met causaal verband) moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Inspectie SZW.

7.2 Meldingen door OG

Gedurende de looptijd van een contract is de technisch manager verantwoordelijk voor het afhandelen van veiligheidsmeldingen en het informeren van het IPM-team. De projectadviseur IV ondersteunt de TM hierin. Afhankelijk van de melding wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Registratie) of via bulkmeldingen.

7.3

Algemeen

OG streeft naar een open cultuur op het gebied van veiligheid met 'korte' lijntjes.

Veiligheid zal in ieder geval deel uitmaken van het contractoverleg tussen ON en OG. Verder dient er op structurele basis een veiligheidsoverleg plaats te vinden tussen TM en PIV van OG en veiligheidskundige en de uitvoerder van ON. Dit dient in het plan van de ON opgenomen te worden in afstemming met de OG.

8 Verantwoording van BTO keuzen

Tijdens de ontwerpfase OG zijn BTO keuzen naar voren gekomen. Deze zijn te vinden in de separate bijlage 'BTO keuzen Vernieuwing Sluiscomplex Grevelingensluis'. Indien tijdens het vervolg van de ontwerpfase nieuwe BTO keuzen geïdentificeerd worden dienen deze te worden toegevoegd.

Bijlage A **Opdrachtgevers RI&E**

Deze bijlage bevat de project specifieke object gebonden risico's en samenlooprisico's die de basis vormen voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Het is taak van de opdrachtnemer en V&G coördinator uitvoeringsfase om voor deze risico's en overige risico's voortkomend uit het project beheersmaatregelen te bepalen en te implementeren.

